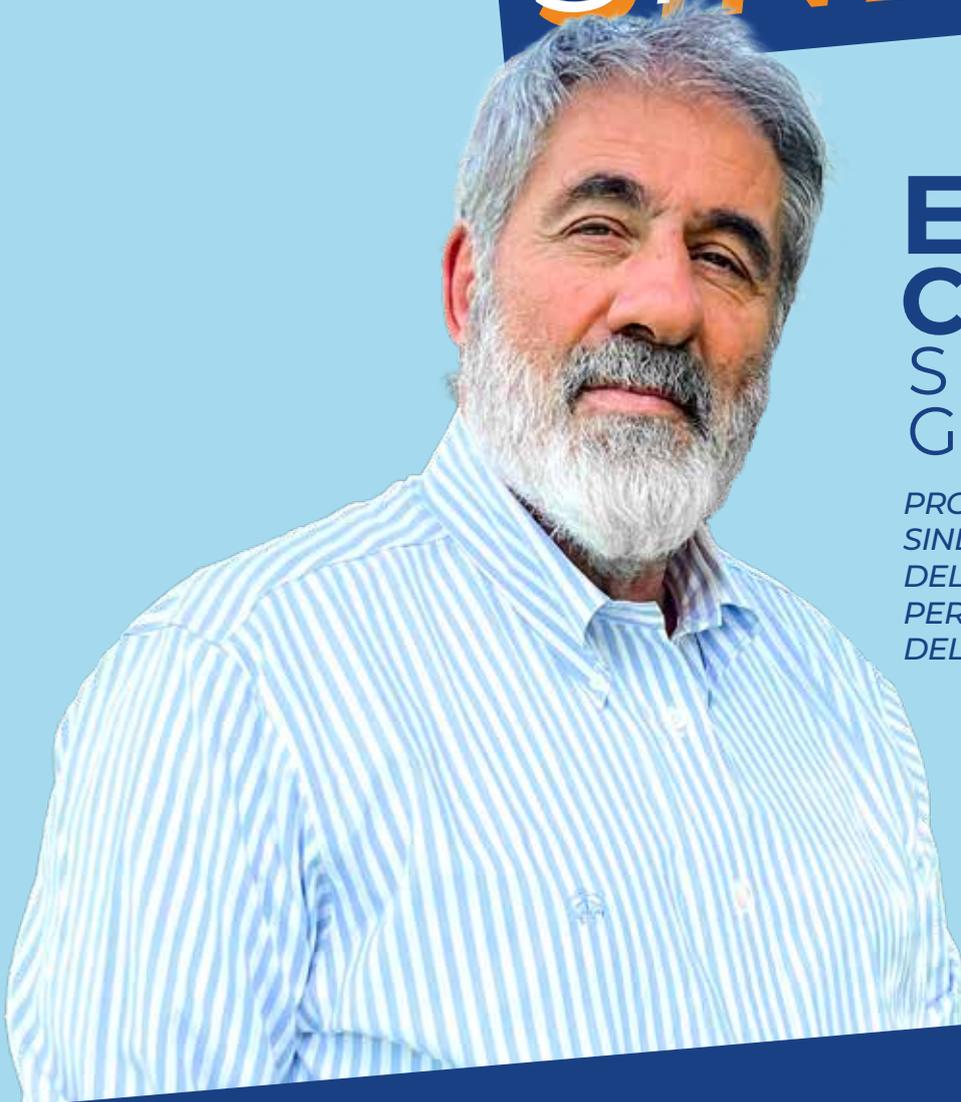


FRANCO BEVILACQUA SINDACO



ELEZIONI COMUNALI SPINEA 8 – 9 GIUGNO 2024

PROGRAMMA DEL CANDIDATO
SINDACO FRANCO BEVILACQUA E
DELLE LISTE CHE LO SOSTENGONO
PER LE ELEZIONI AMMINISTRATIVE
DELLA CITTÀ DI SPINEA.

**SPINEA
MERITA!**

FRANCOBEVILACQUASINDACO  

FRANCOBEVILACQUA.IT

LE COSE BELLE SI FANNO INSIEME!



PROGRAMMA AMMINISTRATIVO PER IL QUINQUENNIO 2024 – 2029

DELLE LISTE:

**È TEMPO - PER UNA SPINEA DI TUTTI -
FRANCO BEVILACQUA SINDACO**

AZIONE - ITALIA VIVA - BEVILACQUA SINDACO

PD - PARTITO DEMOCRATICO

PROGETTO SPINEA

collegate al candidato Sindaco

FRANCO BEVILACQUA

Ai sensi dell'art. 71 comma 2, e 73 comma 2 del T.U. 267/2000

#SPINEA MERITA!



INDICE

1. PARTECIPAZIONE E AMMINISTRAZIONE DELLA CITTA'

- 1.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PARTECIPATA
- 1.2. #SPINEA MERITA - UNA CASA DELLE ASSOCIAZIONE E DEI CITTADINI

2. AMBIENTE E TERRITORIO

- 2.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ NUOVA: A CONSUMO DI SUOLO NETTO PARI A ZERO
- 2.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ CHE CAMBIA: LE OPERE PUBBLICHE
- 2.3. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ CICLABILE: IL BICIPLAN PEDALANDO NEL VERDE
- 2.4. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ VERDE: TUTELA DEL TERRITORIO, DEI BOSCHI E DEI PARCHI
- 2.5. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SOSTENIBILE: LE COMUNITA' ENERGETICHE
- 2.6. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ IN MOVIMENTO: ACCESSIBILITA', VIABILITA' E GESTIONE DEL TRAFFICO
- 2.7. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ IN SALUTE: LOTTA ALL'INQUINAMENTO

3. CULTURA E SCUOLA

- 3.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ DEL SAPERE: I LUOGHI DELLA CULTURA
- 3.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ CHE STUDIA: LE SCUOLE

4. POLITICHE SOCIALI E INCLUSIONE

- 4.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SOLIDALE
- 4.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PER FAMIGLIE E GIOVANI
- 4.3. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ INCLUSIVA

5. SPORT E TEMPO LIBERO

- 5.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PER LO SPORT
- 5.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ DELLO SPORT

6. COMMERCIO E TURISMO

- 6.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ VIVA
- 6.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ DELLE VILLE

7. SICUREZZA E DECORO

- 7.1. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SICURA
- 7.2. #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PULITA

FRANCO BEVILACQUA

Nato a Treviso classe 1956 da madre insegnante e padre ciclista professionista, vincitore di titoli mondiali di inseguimento, campione italiano su pista e strada e di una Parigi-Roubaix. Lo sport è nel mio DNA.

Ingegnere chimico laureato a Padova, ho iniziato la mia carriera nella Veneziana Vetro - parte della vecchia Vetrocoker - poi Pilkington, come responsabile della manutenzione e della produzione. Ho partecipato a importanti progetti di sviluppo e ho collaborato nei gruppi europei della multinazionale inglese in Italia e Inghilterra.

Ho lavorato come dirigente per un'azienda chimica di prodotti per l'edilizia, collaborando con molti centri di certificazione e ricerca in Europa.

Il lavoro di squadra è sempre stato parte integrante della mia attività professionale.

Nel 2018 ho lasciato l'ambito industriale per diventare direttore dell'Istituto Berna, scuola di formazione professionale di Mestre. Sono stato componente della FICIAP, Ente di coordinamento delle scuole professionali Venete di ispirazione cattolica.

Ambientalista convinto e socio di LIPU, WWF e del FAI.

Sportivo per tradizione familiare ed interesse, ho giocato a rugby nel periodo universitario, sono un esperto subacqueo e nuotatore, amo la montagna dove pratico trekking e sci. Sono stato istruttore di ginnastica per adulti e allenatore di pallavolo amatoriale.

Nella metà degli anni '70 ho iniziato la mia attività sociale nel consiglio di quartiere di Zelarino e nell'ARCI-UISP occupandomi di attività culturali, fotografia e cinema. Sportivo convinto mi sono dedicato alla promozione dello sport, diventando istruttore di attività motorie per adulti e pallavolo amatoriale. In seguito, sono stato anche dirigente sportivo nell'UISP, prima a livello provinciale come presidente dell'associazione di Venezia, poi come dirigente nazionale.

In collaborazione con ARCI e AGESCI ho partecipato al progetto "Salam Ragazzi dell'Ulivo" a sostegno dello studio dei ragazzi palestinesi e per la coesistenza pacifica fra palestinesi e israeliani. Ho partecipato ad alcuni progetti in Israele e Palestina, visitando alcuni campi profughi in Cisgiordania e Gaza, alcune comunità multietniche ed interreligiose. Questa attività di volontariato è poi proseguita nell'associazione "Una Strada" che si occupa di adozioni a distanza e di progetti di sviluppo nei paesi del terzo mondo, attività che tuttora orgogliosamente continuo.

All'apertura democratica del PCI decido di tesserarmi e ho partecipato alla costituzione del PDS. In rappresentanza delle associazioni del territorio ho sostenuto la candidatura di Massimo Cacciari, fino alla sua elezione.

Nel 1993 sono diventato cittadino di Spinea con la mia famiglia e l'anno successivo, in lista con Gelindo Tonon, sono entrato in consiglio comunale diventando Capogruppo della maggioranza costituita da DS, Margherita e una lista civica.

Ho collaborato alla campagna elettorale che ha portato all'elezione di Silvano Checchin come Sindaco di Spinea. Nel 2014 sono entrato nella rosa dei nomi dei possibili candidati sindaci, fino alla decisione di Checchin di ripresentarsi alle elezioni.

Ho deciso di candidarmi a Sindaco della città di Spinea perché credo di poter dare un significativo contributo alla mia comunità, certo del sostegno di un gruppo di professionisti, famiglie e cittadini desiderosi di dare a Spinea l'amministrazione che merita.

Franco Bevilacqua





SPINEA MERITA!



PREMESSE

IL PROGRAMMA CHE PROPONIAMO AI CITTADINI DI SPINEA È FRUTTO DI UN LAVORO CORALE, FATTO NEI MESI SCORSI DAI COMPONENTI DELLE NOSTRE LISTE, CHE SI SONO RITROVATE INSIEME A SOSTENERE UN CANDIDATO SINDACO, FRANCO BEVILACQUA, PERCHÉ HANNO TROVATO UN'AMPIA CONVERGENZA SULL'IDEA DI CITTÀ DA PORTARE AVANTI, RICONOSCENDO IN LUI LA PERSONA GIUSTA PER CONCRETIZZARLA.

IL NOSTRO OBIETTIVO È QUELLO DI GARANTIRE UNA STABILITÀ ED UNA CONTINUITÀ AMMINISTRATIVA PER I PROSSIMI CINQUE ANNI ED OLTRE, PERCHÉ UNITI NELL'INTENTO DI FAR PREVALERE L'INTERESSE PER IL BENE COMUNE, RISPETTO AD UN MODO DI FARE POLITICA COME QUELLO A CUI ABBIAMO ASSISTITO PER QUATTRO ANNI, CHE HA COMPORTATO IL COMMISSARIAMENTO DELLA CITTÀ PER OLTRE UN ANNO.

LA NOSTRA COMUNE IDEA DI CITTÀ È QUELLA DI UNA COMUNITÀ VIVA, PARTECIPE ALLE SCELTE NEVRALGICHE DELL'AMMINISTRARE, ACCOGLIENTE E SOLIDALE, DOVE VENGA VALORIZZATO IL SENSO DI

APPARTENENZA E FAVORITO IL DIALOGO INTERCULTURALE E INTERGENERAZIONALE, DOVE OGNUNO TROVI LE CONDIZIONI PER POTERSI REALIZZARE COME PERSONA E COME CITTADINO.

PENSIAMO AD UNA CITTÀ IN GRADO DI ASSICURARE SERVIZI, CHE FAVORISCA LE ATTIVITÀ COMMERCIALI LOCALI, CHE SCRIVA LA PAROLA FINE AL CONSUMO DEL SUOLO E CHE PROMUOVA BUONE PRATICHE AFFINCHÉ OGNUNO POSSA DARE IL SUO CONTRIBUTO PER METTERE UN ARGINE AL CAMBIAMENTO CLIMATICO CHE È SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI.

INTENDIAMO RENDERE SPINEA UNA CITTÀ PIÙ VERDE, PIÙ CONNESSA, PIÙ ATTRATTIVA, PIÙ INCLUSIVA E PIÙ SICURA! PER RIPENSARE LA CITTÀ COME LUOGO D'INCLUSIONE E DI OPPORTUNITÀ SONO NECESSARI PICCOLI E GRANDI PROGETTI DA ATTUARE COINVOLGENDO OGNI CITTADINA ED OGNI CITTADINO. IL NOSTRO PROGRAMMA È FATTO DI IDEE MOLTO CONCRETE DA REALIZZARE, CHE ILLUSTREREMO PER TEMI.

1 PARTECIPAZIONE E AMMINISTRAZIONE DELLA CITTÀ

LE PERSONE SONO PORTATRICI NON SOLO DI BISOGNI MA ANCHE DI CAPACITÀ E COMPETENZE ED È POSSIBILE CHE QUESTE SIANO MESSE A DISPOSIZIONE DELLA COMUNITÀ PER CONTRIBUIRE A DARE SOLUZIONE, INSIEME ALL' AMMINISTRAZIONE PUBBLICA, AI PROBLEMI DI INTERESSE GENERALE. LA LEGGE DI REVISIONE COSTITUZIONALE DEL 2001 HA INTRODOTTTO NELLA COSTITUZIONE IL PRINCIPIO DI SUSSIDIARIETÀ ORIZZONTALE CON QUESTA FORMULAZIONE: "STATO, REGIONI, CITTÀ METROPOLITANE, PROVINCE E COMUNI FAVORISCONO L'AUTONOMA INIZIATIVA DEI CITTADINI, SINGOLI E ASSOCIATI, PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI INTERESSE GENERALE, SULLA BASE DEL PRINCIPIO DI SUSSIDIARIETÀ" (ART. 118, ULTIMO COMMA).

1.1 - #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PARTECIPATA

Riteniamo importante, per la buona amministrazione della nostra città, promuovere nuove forme di partecipazione della cittadinanza attiva, introducendo nell'esistente Regolamento di Partecipazione, e rendendo operative, le seguenti misure:

◆ i **"Forum"** (le Consulte si sono rivelate degli organismi non funzionali a favorire la partecipazione, sono state ignorate ed infine inutilizzate), affinché diventino opportunità di confronto per fornire contributi utili all'adozione di decisioni riguardanti Politiche giovanili, Anziani, Attività produttive, ecc.. Si tratterà, pertanto, di riunioni pubbliche aperte alla cittadinanza per discutere di importanti questioni relative alle decisioni da prendere.

◆ i **"Patti di Collaborazione"**, sono accordi attraverso i quali uno o più cittadini attivi o associazioni con l'Amministrazione definiscono i termini della collaborazione per la cura di beni comuni. In particolare, il Patto individuerà il bene comune, gli obiettivi del Patto, l'interesse generale da tutelare, le capacità, le competenze, le risorse dei cittadini messe a disposizione, la durata del Patto e le responsabilità. Gli ambiti possono essere i più vari. Di fatto alcuni patti di collaborazione sono stati già sperimentati a Spinea (con i volontari di "Mi prendo cura della mia città", con il GAS (Gruppo di Acquisto Solidale) "SPIGAS" per l'offerta di una spesa settimanale a sostegno di famiglie in difficoltà indicate dai Servizi Sociali, con il "SUS" (Studenti Universitari Spinea) per ripetizioni scolastiche con il progetto "Impara con noi", con il servizio di assistenza informativa agli stranieri da parte del CISM, con l'Associazione Amici della Biblioteca, ecc). Si tratta di rendere strutturali tali forme di collaborazione attraverso dei bandi, aderendo ai quali i cittadini possano, come singoli o come associazioni, proporre all'amministrazione comunale forme di cura dei beni comuni. Ci siamo spesso lamentati del mancato regolare sfalcio di aree comunali, di piante morte poco dopo essere state piantate in nuove aree verdi che con l'innaffiamiento avrebbero potuto vivere rigogliose, delle pulizie di dette aree e del ripristino di qualche gioco danneggiato, di ringhiere di edifici comunali o di scuole che necessitano di essere ridipinte. Questi sono solo alcuni degli esempi di ambiti in cui i patti di collaborazione possono trovare applicazione.

◆ applicare lo strumento del **Dibattito Pubblico** per promuovere la partecipazione dei cittadini al processo di pianificazione ed approvazione delle Opere Pubbliche più rilevanti per la città mediante la consultazione della cittadinanza sia attraverso l'utilizzo delle nuove tecnologie sia attraverso le occasioni di incontro aperte alla cittadinanza.

◆ il **"Question Time del Cittadino"** al Consiglio Comunale. Tale strumento, disciplinato tramite apposito regolamento, consentirebbe al singolo cittadino, di proporre dei quesiti su specifiche questioni di interesse pubblico direttamente al Consiglio Comunale.

◆ attuare un'**Urbanistica Partecipata**, come accade in altri comuni vicini a Spinea, per permettere ai cittadini di essere parte attiva nei processi decisionali di trasformazione della città e consentire un'effettiva attenzione ai temi della trasparenza e dell'etica nell'agire pubblico e privato. Analogo discorso va fatto per la gestione del territorio. Sarà poi necessario valorizzare le competenze e le professionalità presenti all'interno della struttura organizzativa dell'ente al fine di una rinnovata e proficua collaborazione con tutto il personale comunale e favorendo la relazione con i cittadini.

1.2 - #SPINEA MERITA – UNA CASA DELLE ASSOCIAZIONI E DEI CITTADINI

Ci proponiamo di utilizzare i locali della ex scuola Bennati, riqualificando la sala conferenze, in particolare per i giovani, che possa offrire spazi per attività musicali, ludiche, formative, inseriti nel contesto del complesso dei parchi e delle strutture sportive del corridoio verde est.

2

AMBIENTE E TERRITORIO

RITENIAMO IMPORTANTE METTERE AL CENTRO DELL'ATTIVITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE LA RIGENERAZIONE E RIDEFINIZIONE DEGLI SPAZI URBANI COME LUOGHI DELL'ABITARE, DEL COMMERCIO, DEL LAVORO, DELLE RELAZIONI INCLUSIVE E DELLO SVAGO, CON INIZIATIVE ED INTERVENTI QUALI, AD ESEMPIO, LA REALIZZAZIONE DI LUOGHI CHE FAVORISCANO L'AGGREGAZIONE DELLE PERSONE, SOPRATTUTTO DEI GIOVANI, E LA LIMITAZIONE TEMPORANEA AL TRAFFICO VOLTI AD AUMENTARE LA PRESENZA DI PERSONE NEL CENTRO DELLA CITTÀ, NELLE PIAZZE E NEI LUOGHI DI AGGREGAZIONE.

2.1 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ NUOVA CON CONSUMO DI SUOLO NETTO PARI A ZERO

La precedente Amministrazione ha lasciato in eredità l'adozione della Variante Generale del Piano degli Interventi, una variante pesante che non solo conferma ma amplia le previsioni di consumo di suolo del nostro territorio con nuove lottizzazioni ed aumenti di cubatura residenziale. Tale variante, se approvata, sarebbe intervenuta significativamente anche sulle aree agricole con vincolo di integrità paesaggistica, riducendole. Fortunatamente questa variante non è stata approvata definitivamente, portando quindi alla decadenza di alcuni importanti ed impattanti Piani Norma (uno su tutti quello che interessava l'area della ex Fornace Cavasin). Fra i nostri obiettivi vi è l'accantonamento di questa variante e la predisposizione di una nuova previsione urbanistica in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile. Infatti, ai fini della tutela del nostro territorio (Spinea è, purtroppo, la seconda città del Veneto per cementificazione dopo quella di Padova) è d'obbligo prevedere un azzeramento del consumo di suolo netto, determinato attraverso il bilancio tra l'effettivo consumo di suolo e l'aumento di superfici agricole, naturali e semi-naturali conseguenti ad interventi di demolizione, de-impermeabilizzazione o rinaturalizzazione dei suoli. Per conseguire quest'obiettivo si potranno introdurre incentivi e premialità urbanistiche, in accordo con i cittadini e gli investitori, in modo da indirizzare le trasformazioni del territorio verso la tutela del suolo e dell'ambiente. Infine, dalla decadenza dei Piani Norma e dei Piani Urbanistici Attuativi, si potrà procedere con l'individuazione di nuove aree agricole di integrità paesaggistica.

2.2 #SPINEA MERITA - LA CITTÀ CHE CAMBIA: LE OPERE PUBBLICHE

I fondi del PNRR, messi a disposizione dalla Comunità Europea, avevano l'obiettivo di rendere più efficienti gli edifici pubblici e le case di edilizia pubblica, creare nuove strutture per attività culturali e sportive, sostanzialmente attuare progetti atti a riqualificare e rigenerare il tessuto urbano. Purtroppo, nella nostra città non tutte le occasioni sono state colte al meglio, le opere approvate hanno subito aumenti generalizzati dei costi e, in alcuni casi, sono state anche notevolmente ridimensionate rispetto al progetto originario. Inoltre, i cantieri avviati stanno subendo gravi ritardi. Trattandosi di interventi inseriti in obiettivi di carattere nazionale ed europeo non potremo esimerci dall'affrontare e portare a compimento al meglio queste progettualità, riservandoci di intervenire, laddove necessario, per trovare soluzioni alle criticità e migliorare, ove possibile, il risultato finale nel rispetto degli impegni assunti.

◆ **Verificheremo lo stato di attuazione di tutte le opere avviate e progettate**, ed in particolare del nuovo Ecocentro che Spinea attende ormai da qualche anno. Sarà nostro impegno verificare i margini di miglioramento dei progetti già avviati o da avviare.

◆ **Al netto delle opere già avviate, con i fondi PNRR (o meno), il maggior impegno sul fronte delle opere pubbliche sarà nella manutenzione del patrimonio cittadino, in particolare strade e marciapiedi**, che versano spesso in condizioni critiche rappresentando un serio problema per la sicurezza degli utenti.

◆ **Particolare attenzione sarà posta anche agli edifici scolastici**, oltre che al verde ed ai parchi. A tale scopo proponiamo di stilare un Piano della Manutenzione Pubblico, che tenga conto delle segnalazioni dei cittadini, e che sia facilmente visionabile al fine di rendere tracciabile e valutabile l'operato della Pubblica Amministrazione e sia funzionale anche per la collaborazione dei gruppi di volontariato e delle associazioni che vogliano contribuire con azioni di supporto.

◆ **Realizzazione di interventi per il miglioramento e la riqualificazione delle altre piazze di Spinea**: piazza Rosselli e Dante, piazza Granatieri di Sardegna (Fornase), completamento dell'intervento di piazza Cortina (Villaggio dei Fiori) con la realizzazione dell'area giochi, area verde e spazi pubblici del parco delle stagioni al Grasso d'UVA.

2.3 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ CICLABILE: IL BICIPLAN “PEDALANDO NEL VERDE”

A partire dalla revisione del Piano degli Interventi si individueranno le zone territoriali che potranno essere connesse attraverso una rete di percorsi ciclopedonali, alla quale saranno collegati anche i parchi cittadini, con l'obiettivo di far diventare la bicicletta un vero e proprio mezzo sostitutivo dei veicoli a motore. Si lavorerà inoltre per migliorare le connessioni ciclopedonali tra i quartieri, le frazioni e il centro della città, rendendo quest'ultimo un luogo di permanenza delle persone anziché mera strada di passaggio dei veicoli. Si dovrà maggiormente connettere al centro della città ad ai quartieri la Stazione Ferroviaria, nel quadro della promozione a livello locale e sovracomunale di un sistema di collegamento ed interscambio treno – bicicletta.

LE MISURE CHE PREVEDIAMO SONO LE SEGUENTI:

- ◆ Realizzazione dei **corridoi verdi** e attuazione del progetto della **pista ciclabile “dei Parchi”** (vale a dire il percorso ciclabile attraverso gli argini e le aree verdi della città per collegare l'area della COOP con la Stazione Ferroviaria) e del progetto di una pista ciclabile lungo gli argini del canale consortile Menegon in collaborazione con il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.
- ◆ Redazione ed approvazione del **BICIPLAN**, che preveda la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili per potersi muovere in bicicletta ed in sicurezza lungo tutta la città, senza interruzioni, consentendo di connettere tra loro quartieri e frazioni.
- ◆ Realizzazione di un **BICIPARK** “protetto” presso la Stazione Ferroviaria di Spinea.
- ◆ **Miglioramento della ciclabilità** su Via Roma mantenendo la continuità in particolare nel tratto centrale e aumentando il livello di sicurezza con interventi mirati nei punti maggiormente critici.
- ◆ **Completamento del sistema della ciclabilità della città** ricorrendo all'inserimento ove possibile di due bande ciclabili monodirezionali in carreggiata destinate al transito di ciclisti “veloci”, riservando ai soli ciclisti più lenti il transito sulle piste “in sede propria”.

2.4 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ VERDE: TUTELA DEL TERRITORIO, DEI BOSCHI E DEI PARCHI

Prevediamo di porre in essere azioni mirate al ripristino dell'integrità del territorio e delle reti ecologiche, alla valorizzazione dei percorsi naturalistici esistenti, all'aumento delle aree a verde, alla tutela dell'ambiente, del paesaggio, delle aree agricole, alla valorizzazione del patrimonio culturale ed artistico, non solo per aumentare la qualità della vita ma anche in chiave di aumento dell'attrattività della città, in modo da intercettare presenze turistiche in ragione della vicinanza con Venezia, rispetto alla quale saranno da aumentare le connessioni, in particolare con treno e bicicletta.

LE MISURE CHE PREVEDIAMO SONO LE SEGUENTI:

- ◆ **Istituzione del Forum del Verde** affinché possano attivarsi progetti partecipati per la realizzazione di nuove aree a verde e la gestione dei parchi e dei giardini esistenti.
- ◆ **Revisione delle modalità di gestione e manutenzione del verde pubblico**, favorendo la realizzazione di nuovi giardini urbani e la piantumazione di nuove alberature, collocando risorse che consentano di incrementare il livello di manutenzione e di cura dei parchi e dei giardini pubblici, promuovendo gli interventi di manutenzione delle aree a verde anche a gruppi di cittadini volontari o a lavoratori nell'ambito di progetti per “lavori socialmente utili” o progetti come “Mi prendo cura della mia città”.
- ◆ **Riqualificazione area verde di via Giussani/Bennati** (bacino di laminazione) finalizzato a creare un collegamento dal parcheggio del parco Cocò fino alla Casa delle Associazioni.
- ◆ **Completamento delle opere di compensazione del Passante Verde.**
- ◆ **Attuazione del Parco Fluviale del Rio Cimetto**, ideato nell'ambito del progetto “Wet Area for Tourism Environment and Recreation (W.A.T.E.R.)”, sino ad ora non attuato, per la formazione di un percorso di connessione, con verde qualificato, da S. Bertilla fino a via Rimini, collegando il Villaggio dei Fiori con il Parco della Boetta attraverso l'area di proprietà comunale di via Pozzuoli e Walt Disney.

◆ **Rivitalizzazione del Parco Nuove Gemme**, con la programmazione di iniziative pubbliche di intrattenimento e con l'adozione di programmi d'intervento mirati alla cura del verde, delle piantumazioni e delle alberature. È urgente creare le condizioni affinché il chiosco esistente divenga maggiormente operativo e possa offrire occasione di incontro e di relazione tra le persone.

◆ **Valorizzazione di Forte Sirtori**, una struttura immersa nel verde, poco conosciuta, ma con grandi possibilità, in accordo con la proprietà privata, e con l'obbiettivo di farne il perno di connessione per il Grasso d'Uva con il resto della città, valutando la possibilità di realizzare un ponte di collegamento ciclopedonale che attraversi la ferrovia.

◆ **Espansione a nord del Parco Nuove Gemme**, finalizzata in particolare ad integrare nuove aree per compensare la perdita di superficie conseguente alla scelta di realizzare la nuova scuola media all'interno dell'area a verde pubblico ed oasi WWF dietro il pattinodromo.

◆ **Mitigazione microclimatica**, le scelte ambientali che saranno operate nell'ambito degli interventi previsti per la città, quali ad esempio la piantumazione di nuove alberature negli spazi pubblici privi di ombreggiamenti, così da consentirne la frequentazione da parte delle persone anche nei periodi più caldi, saranno volte ad accrescere la piacevolezza dei luoghi ed il desiderio di frequentarli.

◆ **Realizzazione di aree boschive urbane o “piccole foreste”** (tiny forest ispirate al modello Miyawaki), una tecnica che permette loro di diventare autosufficienti in pochi anni con un tasso di crescita 10 volte più rapido e una capacità di assorbire la CO2 migliorata del 30%: interventi da progettare in una sinergia tra privati, amministrazione e in collaborazione con Concessioni Autostradali Venete (CAV) ed Associazioni degli Agricoltori.

◆ **Formazione in ogni parco cittadino di una o più isole di biodiversità**; si tratta di allestire delle zone con una vegetazione “interessante” per le api, con piante e fiori per loro appetibili. In molte città italiane ed europee sono stati creati spazi simili, perché aiutare gli insetti impollinatori a sopravvivere significa fare un gesto concreto ed importante per il futuro del Pianeta. Progetto da attuarsi con la collaborazione di associazioni di tutela dell'ambiente (Legambiente, WWF, Plastic Free) ed il coinvolgimento delle istituzioni scolastiche.

2.5 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SOSTENIBILE: PROMUOVERE LE COMUNITA' ENERGETICHE

Si promuoverà la costituzione di **“comunità energetiche”** sia allo scopo di favorire la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, sia per offrire un sostegno a famiglie in difficoltà che potranno farne parte usufruendo dei vantaggi economici previsti dalla normativa.

2.6 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ IN MOVIMENTO: ACCESSIBILITA', VIABILITA' E GESTIONE DEL TRAFFICO

Spinea ha un grave problema di viabilità che non si può risolvere semplicemente invertendo sensi unici o modificando viabilità esistenti a spot. Servono uno studio ed una valutazione seria e complessiva della situazione generale e qualche scelta strategica che metta in equilibrio gli assi viari portanti. Va sicuramente affrontato, e risolto, il problema del collegamento con le frazioni più esterne, da anni penalizzate anche sotto il profilo del trasporto pubblico. Altro obiettivo prioritario è la riduzione del traffico di attraversamento di via Roma, perché si deve puntare alla riqualificazione e rivitalizzazione della città, per renderla più vivibile ed attrattiva. La città presenta già diverse zone a traffico moderato (con limite di velocità a 30 km/h) in modo particolare negli ambiti urbani più densamente abitati ed in prossimità di parchi e plessi scolastici. Con l'obiettivo di ridurre l'incidentalità e soprattutto i danni nei confronti dell'utenza debole, vanno analizzati ed individuati i tratti stradali, in particolare di via Roma (analogamente a quanto già fatto nel tratto di Orgnano) sui quali intervenire con azioni di moderazione della velocità finalizzate all'allontanamento del traffico di attraversamento e consentendo la transizione di Via Roma da arteria di collegamento intercomunale a spazio di relazione sociale e di vitalità urbana.

LE MISURE CHE PREVEDIAMO SONO LE SEGUENTI:

◆ **Studio e redazione del Nuovo Piano Urbano del Traffico (c.d. PUT)** aprando ad un confronto con gli abitanti delle varie realtà cittadine al fine di individuare attraverso i Piani Particolareggiati, le migliori e più condivise soluzioni atte a risolvere i nodi locali della viabilità e del traffico.

◆ **Aggiornamento ed attuazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (c.d. PEBA)** e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (cd. PUMS non attuato dalla precedente amministrazione) introducendo sistemi di limitazione nell'accesso alla città in modo da convogliare il traffico di attraversamento sulla "Tangenziale Nord" che oggi è largamente sottoutilizzata e lungo la S.P. 81 (camionabile per Marghera); integrazione del PUMS con il BICIPLAN, e rilancio dei progetti di mobilità sicura per le scuole come il Pedibus e le strade scolastiche.

◆ **Realizzare un Piano Urbano dei Parcheggi**, a completamento del PUT, atto ad individuare nuovi spazi di sosta che potranno essere ricavati ad esempio con alberi e superfici permeabili in aree di proprietà comunale inutilizzate (es. in via Tintoretto o in parte dalla riqualificazione dell'area della ex Ungaretti) che potranno favorire le attività commerciali e la fruibilità pedonale del centro della città per la coesistenza della pluralità di utenti e di funzioni.

◆ **Messa in sicurezza di via Capitanio**, e riapertura della stessa in direzione nord. Esiste un progetto, che è opportuno realizzare, che consentirebbe l'apertura in direzione nord di tale via previa messa in sicurezza del tratto di strada tra Fornase e la nuova rotatoria della 8bis.

...Costo previsto a carico del comune di Spinea circa € 600.000 (finanziabile da cessioni di patrimonio comunale e fondi per la mobilità).

◆ **Realizzare la rotatoria all'incrocio tra le vie Fornase e Crea con la SP81**, migliorandola con la realizzazione di una pista ciclabile, intervento già con progetto approvato da realizzarsi in compartecipazione con la Città Metropolitana

...50% del costo previsto a carico del comune di Spinea circa € 390.000 (intervento finanziato).

◆ **Completamento dell'intervento su via Matteotti** (al momento della scrittura di questo programma elettorale è pendente il ricorso avanti il Consiglio di Stato e il cantiere risulta inattivo da inizio dicembre 2023), ponendo rimedio alle criticità del progetto e comunque nell'ambito del quadro economico già definito. Da prevedere la sistemazione del percorso ciclopedonale fino a Fornase.

...Costo finale previsto a carico del comune di Spinea circa 900.000 euro (intervento finanziato).

◆ Per quanto riguarda il Trasporto Pubblico Locale, **integrare nell'ambito urbano del Comune di Venezia per usufruire della stessa tariffazione agevolata**, come già esposto nelle osservazioni del Comune di Spinea al Piano Strategico della Città Metropolitana di Venezia, la nostra città.

◆ Più in generale, **si deve ridefinire il complesso delle tratte extraurbane**, in particolare per Spinea in direzione del distretto scolastico di Mirano.

◆ **Serve ripristinare/rafforzare il collegamento bus con le frazioni, in particolare Crea e Fornase**, intervenendo per esempio sul percorso della linea 7, inoltre il servizio GiroSpinea si deve migliorare per numero e frequenza dei mezzi, ampliando i percorsi alle zone attualmente non servite. In funzione dello spostamento del capolinea al piazzale della stazione, in particolare, si deve valutare un percorso del Giro Spinea con una fermata in prossimità del nuovo plesso scolastico.

2.7 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ IN SALUTE: LOTTA ALL'INQUINAMENTO

Sulla base dei dati ad oggi disponibili circa i rilevamenti effettuati dalle centraline nel territorio, una delle criticità ambientali più rilevanti per la nostra città, con conseguenze dirette sulla salute delle persone, è la qualità dell'aria che risulta tra le più inquinate del Veneto proprio in ragione dell'elevato traffico veicolare gravitante sulla nostra città. Le azioni già elencate, di rigenerazione urbana e del territorio, della cura ed implementazione del verde, gli interventi di mitigazione del traffico e la promozione stili di vita sostenibile, oltre ad essere utili a promuovere gli usi sociali dello spazio pubblico hanno l'obiettivo di migliorare contestualmente le performances ambientali. Oltre a tutto questo servono azioni di monitoraggio e controllo sulle criticità territoriali per perseguire importanti risultati di miglioramento delle condizioni di benessere ambientale.

LE MISURE CHE PREVEDIAMO SONO LE SEGUENTI:

◆ **Controlli e verifiche periodiche, in collaborazione con ARPAV**, delle emissioni dell'impianto di cremazione del cimitero i cui fumi, per la prevalenza delle correnti d'aria, ricadono principalmente sull'abitato di Fornase. Si dovranno inoltre valutare con il gestore le misure per limitare le emissioni nei periodi di alta concentrazione degli inquinanti, in armonia con quelle che sono le limitazioni delle altre fonti inquinanti come quelle per il traffico ed il riscaldamento delle abitazioni.

◆ **Va affrontato il problema delle cd. "discariche dormienti"** per i gravissimi danni che si potrebbero arrecare al sottosuolo con una gestione non oculata. In particolare, vanno fatti i controlli per la corretta gestione post chiusura, della discarica di via Prati. Si propone l'avvio di un confronto con la società che gestisce il sito, per una verifica costante della situazione e possibilmente per trovare una soluzione per la definitiva messa in sicurezza del sito.

◆ **Per la discarica di via Luneo**, oggetto di un intervento di bonifica finanziato da PNRR, sarà da valutare la **realizzazione di un'area boscata** da collegare, attraverso percorsi naturalistici ciclopedonali, con l'adiacente area "ex Oasi WWF" (in comune di Martellago), e magari fino al vicino bosco del Parauro (in comune di Mirano) e l'Oasi Lycaena (in comune di Salzano).

3 CULTURA E SCUOLA

PENSIAMO AD UNA CITTÀ IN CUI OGNUNO POSSA SENTIRSI ACCOLTO E SICURO IN UN SISTEMA DI DIRITTI E DOVERI CHE FAVORISCA UNA SERENA CONVIVENZA TRA I CITTADINI.

PROPONIAMO UN PROGETTO CULTURALE PER LA CITTÀ FONDATA SUL RIUTILIZZO, RECUPERO E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRESENTI NEL TERRITORIO.

IMMAGINIAMO UNA CITTÀ IN CUI I CITTADINI POSSANO METTERSI IN RETE, IN UN CONTINUO INCONTRO E CONFRONTO, DOVE LO SCAMBIO SIA RECIPROCO E NESSUNO RIMANGA INDIETRO. UNA RETE DI COLLABORAZIONE CON LE REALTÀ DEL TERRITORIO CITTADINO MA ANCHE QUELLE EXTRA COMUNALI, CON LE QUALI REALIZZARE SINERGIE POSITIVE SIA A LIVELLO QUALITATIVO MA ANCHE ECONOMICO.

CREDIAMO IN UNA CITTÀ CHE SIA APERTA E PROMOTRICE DI PACE. UNA CITTÀ CHE SOSTENGA L'IDEA CHE OGNUNO DI NOI È UNICO NELLA SUA DIVERSITÀ E CHE CONTRASTI OGNI TIPO DI DISCRIMINAZIONE, SIA ESSA RAZZIALE, DI ORIENTAMENTO SESSUALE E DI IDENTITÀ DI GENERE, O VERSO LE PERSONE CON DISABILITÀ.

INTENDIAMO SVILUPPARE ALCUNE PROGETTUALITÀ VOLTE AL CONTRASTO DELLA DISPERSIONE SCOLASTICA, ALL'AMPLIAMENTO DELLE OPPORTUNITÀ EDUCATIVE, CULTURALI E DI SOCIALIZZAZIONE, PROMUOVENDO IL BENESSERE PSICOFISICO E SOCIALE (INTERVENTI DI CONTRASTO AL BULLISMO, ALLE DIPENDENZE, AL VANDALISMO).

IL NOSTRO IMPEGNO SARÀ PER UNA CITTÀ IL CUI BENESSERE È UN ELEMENTO FONDAMENTALE PER POTER CRESCERE COME COMUNITÀ FORTE, INCLUSIVA E SOLIDALE.

3.1 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ DEL SAPERE: I LUOGHI DELLA CULTURA

Attenzione e riqualificazione dei luoghi perché la cultura si fa insieme ritrovandosi in spazi accoglienti e funzionali. Pensiamo infatti che fare cultura non significhi soltanto mettere a disposizione della cittadinanza spettacoli o servizi, ma sia soprattutto creare occasioni di incontro e di scambio tra persone che portano con sé competenze, storie, visioni del mondo diverse.

Per questa ragione la cultura si deve fare negli spazi che le persone attraversano quotidianamente, creando ambienti culturali di prossimità, attraverso la valorizzazione di ciò che già esiste, così Spinea potrà realizzare davvero la propria vocazione di città dell'incontro, non solo da attraversare, ma in cui ritrovarsi e arricchirsi. Attenzione particolare sarà dedicata alla promozione di eventi ispirati ai temi della pace, della legalità, del dialogo e dell'amicizia.

◆ Con l'acquisto e la ristrutturazione del **Cinema-Teatro Bersaglieri** la città è entrata in possesso di importanti spazi per realizzare spettacoli ed eventi culturali. Si dovrà, trovare il modo di mettere a disposizione dei cittadini singoli o associati, parte degli spazi attrezzati dell'edificio anche per riunioni/incontri. L'esperienza dei vicini comuni, dove la gestione del cinema si è rivelata molto gravosa per il Comune, e la necessità per Spinea di avere un centro civico, ci impone di rivedere il progetto in corso di attuazione, compatibilmente coi limiti imposti dal bando di finanziamento, che prevede solo la ristrutturazione del cinema, rivedendolo in un'ottica più ampia, aperta alle esigenze della città.

◆ **Supportare il Teatrino ZERO** ed in generale le attività associative che utilizzano gli spazi della scuola Calvino che rappresenta un importante punto di aggregazione e ritrovo per la comunità di Crea e non solo.

◆ È opportuno **rivalutare e risistemare i parchi cittadini** che possono diventare luoghi di incontro, di socialità, prevedendo attività culturali, animazioni ludico ricreative, creando un presidio sociale che aiuti ad evitare situazioni di disagio, anche attraverso accordi di volontariato con le associazioni per la sorveglianza e la prevenzione. Il parco Nuove Gemme può ospitare non solo grandi eventi di teatro, musica, danza, ma anche esibizioni di gruppi musicali giovanili o spettacoli teatrali amatoriali.

◆ Sarà necessario un **censimento degli spazi comunali disponibili per le varie attività**, culturali e non, e revisionare il regolamento per l'assegnazione degli stessi, al fine di renderlo sempre più equo ed efficiente, sfruttando così appieno un patrimonio ad oggi non pienamente valorizzato.

◆ **La Biblioteca Comunale**, in sinergia con l'ufficio cultura è la sede della programmazione culturale che, con il suo giardino, un luogo protetto in pieno centro cittadino, favorisce momenti di rilassamento e approfondimento, deve ospitare attività culturali in sinergia con il servizio bibliotecario e che rispettino e tutelino l'ambiente, valorizzandone le peculiarità. Sarebbe auspicabile creare un collegamento pedonale con il parcheggio del Cinema-Teatro Bersaglieri e fino a via Capitanio in modo da creare un percorso ciclopedonale che connetta la zona del Villaggio dei Fiori, alla zona dei Bersaglieri, evitando il passaggio su via Roma.

3.2 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ CHE STUDIA: LE SCUOLE

La scuola costituisce da sempre il luogo per eccellenza della formazione, della crescita e della conoscenza ed è per questo importante lavorare ad un progetto di scuola che sia polo di aggregazione significativo per chi la frequenta e quotidianamente la vive da studente, ma anche per coloro che a vario titolo vi gravitano attorno e contribuiscono a renderla il vero cuore pulsante della città.

CI PROPONIAMO QUINDI DI:

◆ **Attivare progettualità congiunte tra dirigenti scolastici e tecnici comunali** per individuare azioni condivise relative agli investimenti, manutenzioni straordinarie e ordinarie, mobilità, sostenibilità e innovazione, prevedendo piani pluriennali con particolare attenzione alla sostenibilità economica ed energetica delle strutture scolastiche.

◆ **Rilanciare i Comitati dei Genitori** per migliorare le condizioni di vita e sviluppo scolastiche, focalizzando l'importanza essenziale del coinvolgimento dei genitori nella vita scolastica dei figli, anche per la definizione di tutte le politiche scolastiche e di scolarizzazione.

◆ In accordo con i soggetti deputati si può prevedere **l'apertura serale degli spazi scolastici** per ospitare attività di educazione permanente, affinché la scuola possa diventare un luogo aperto al territorio, un luogo in cui le persone si incontrino e abbiano cura dell'educazione.

◆ Si dovrà **attuare il progetto della nuova scuola media finanziata dal PNRR**, che non può prescindere dalla risoluzione dei problemi che la scelta non oculata operata per il sito ha lasciato in eredità, a partire dai rischi ambientali e per la salute degli studenti e del personale scolastico (rifiuti interrati e presenza di un elettrodotto industriale), fino a quelli di collegamento con la viabilità ordinaria (mancanza di percorsi ciclabili e distanza eccessiva dalle linee di trasporto pubblico locale).

◆ Si dovranno **completare gli interventi di miglioramento degli edifici scolastici** già avviati con i finanziamenti del PNRR, avendo attenzione di rimuovere le barriere architettoniche per favorire l'ingresso a scuola delle persone diversamente abili (attuazione del P.E.B.A., revisionato ma purtroppo rimasto inutilizzato).

4 POLITICHE SOCIALI E INCLUSIONE

4.1 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SOLIDALE

Il sistema dei Servizi Sociali a Spinea ha una presenza storica e ha sviluppato nel corso degli anni, interventi ed azioni volte al benessere della comunità cercando di rispondere ai bisogni economici, sociali ed educativi. Negli ultimi anni la crisi economica e il senso di incertezza nel futuro che tutti viviamo, hanno reso ancora più complessi i problemi già esistenti soprattutto per le persone fragili ed economicamente svantaggiate da una pungente precarietà lavorativa.

La legislazione nazionale e regionale degli ultimi decenni in campo sociale, frammentata e caratterizzata da interventi discontinui, non aiuta l'organizzazione dei servizi a programmare interventi efficienti e di qualità quali la situazione esige. Così anche il processo di integrazione tra i servizi socio-assistenziali e i servizi socio-sanitari risulta frutto più della volontà e necessità degli operatori, che parte strutturale degli enti.

Con le recenti leggi applicative regionali relative all'istituzione degli Ambiti Sociali, dei LEPS (livelli essenziali prestazioni sociali), l'integrazione tra i diversi servizi che operano nel territorio è importantissima per realizzare una presa in carico integrata e dare risposte efficaci ai bisogni complessi che la nostra comunità cittadina presenta.

PERTANTO, SI DOVRÀ:

◆ **Puntare sulla collaborazione tra i servizi del Comune, dell'ULSS 3 e delle molteplici associazioni operanti nel campo sociale a Spinea, che è sempre più un valore irrinunciabile.**

◆ **Sostenere lo Sportello Sociale** (che si dedica con particolare cura all'orientamento lavorativo, nel supporto nella compilazione dei C.V., fornendo informazioni aggiornate su corsi di formazione professionale, invitando a rivolgersi al Centro per l'Impiego e alle agenzie interinali), come le altre associazioni spinetensi che offrono un servizio alla persona (CISM, Centro di Ascolto, Alanon...).

◆ **Rilanciare il progetto Family Net** al fine di creare rete con quanti sono già attivi nel territorio con servizi educativi e sostenere le famiglie in tale loro ruolo.

◆ **Implementare i servizi di assistenza domiciliare**, i pasti a domicilio, le attività del Centro Diurno (come quella preventiva di rinforzo della memoria in collaborazione con l'ULSS 3) per i cittadini anziani che pur autonomi vivono soli e per gli anziani semi-autosufficienti.

4.2 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PER FAMIGLIE E GIOVANI

Spinea ha le potenzialità per diventare un luogo ideale per fare famiglia, ma dobbiamo creare tutte le condizioni perché questo si realizzi, aumentando i servizi e migliorando quelli esistenti.

Gli interventi diretti a correggere le ineguaglianze possono assumere forme molteplici ma devono partire da una visione globale dell'infanzia, da una concezione del bambino che soddisfi gli interessi di ciascuno di loro e l'insieme dei diritti di ognuno. Ogni intervento significativo in questo senso suppone la garanzia, attraverso la specificità delle responsabilità, del coordinamento fra diverse amministrazioni che si occupano delle famiglie, dei bambini e dei giovani, e dei differenti servizi a loro dedicati.

Un occhio di riguardo va alle persone e alle famiglie immigrate per le quali vanno create le condizioni perché si inseriscano nel tessuto urbano, diventando cittadini a tutti gli effetti.

◆ **Istituzione del "Forum dei Giovani"**, uno strumento per incentivare la partecipazione giovanile alle attività e agli indirizzi promossi dall'amministrazione comunale, creando anche occasioni per progettare insieme la politica giovanile della nostra città, generando al tempo stesso un dialogo tra istituzione e giovani che possa orientare al meglio le loro scelte per trovare soluzioni a problematiche strettamente connesse all'adolescenza e alla giovinezza. Una città educativa non deve separare le generazioni. I giovani non sono solo il nostro futuro, sono soprattutto il nostro presente sul quale investire prioritariamente.

◆ **Bisogna creare le condizioni per rendere desiderabile stare a Spinea creando centri di aggregazione, rendendo i parchi luoghi di socialità attrattivi per i giovani, spazi per camminare ed incontrarsi. In tal senso si pone anche l'obiettivo di realizzare un "Centro delle associazioni e dei cittadini" con specifici spazi dedicati ai giovani e giovanissimi.**

◆ **Creare sinergie con gli enti di alta formazione artistica, musicale e con i relativi studenti**, alcuni dei quali risiedono a Spinea, e che possono diventare testimonial positivi per i loro coetanei. Tutti i bambini ed i giovani della città devono poter godere, in piena libertà ed eguaglianza dei mezzi e delle opportunità di formazione, di divertimento e di sviluppo personale che essa offre. Si dovrà dunque tenere conto di tutte le categorie dell'infanzia, ciascuna per i suoi bisogni specifici. Si dovrà promuovere un'educazione intesa a favorire la

diversità, la comprensione, la collaborazione e la pace. Un'educazione che permetta di evitare l'esclusione basata sull'appartenenza etnica, sul genere, sulla cultura e le altre forme di discriminazione.

◆ **Lavoreremo per rendere Spinea una città a misura di famiglie e bambini** dove l'abbattimento di barriere sociali ed architettoniche vada di pari passo con l'aumento e il miglioramento dei servizi che dovranno essere a portata di tutti. Questi dovranno essere integrati, semplificati e resi accessibili per i nostri bambini, i giovani, e le famiglie.

GLI OBIETTIVI E LE PRIORITÀ DELLE POLITICHE SOCIALI E DEI SERVIZI E CHE PROPONIAMO SONO:

◆ **Ridurre la disuguaglianza in tutte le sue forme** (economica, relazionale, educativa, lavorativa, culturale),

◆ **Contrastare ogni forma di emarginazione**, di esclusione, di lesione della dignità delle persone

◆ **Orientare le azioni e gli interventi alla promozione di relazioni tra le persone** e alla loro partecipazione alla vita della città e alle decisioni dell'Amministrazione

◆ **Sviluppare le politiche e interventi che mirano a realizzare pari opportunità** per le persone particolarmente a rischio di povertà ed emarginazione con particolare riguardo alle bambine e ai bambini, agli stranieri, alle persone con disagio fisico e psichico, e alle donne.

◆ **Potenziare i servizi sociali in tutte le aree di bisogno**, secondo il principio di promozione del benessere per tutte le persone che vivono nella città, superando la logica puramente assistenzialistica e privilegiando gli interventi di prevenzione dei disagi

◆ **Ottimizzare le risorse per i servizi e gli interventi sociali** sia con un maggiore investimento economico e con un aumento di personale (utilizzando al meglio le risorse del Comune, della Regione, dei Progetti Europei, del PNRR, Enti, ecc.), sia con la promozione di risorse private (economiche e di volontariato) dei gruppi di cittadini già organizzati (come le associazioni esistenti), e da organizzare

◆ **Sviluppare e strutturare il "lavoro di rete" tra tutti i servizi** operanti nel territorio (Servizi Comunali, Servizi Sanitari, Servizi di organizzazioni Non Profit e Servizi di volontariato, Servizi privati, Associazioni), attraverso la messa in opera di una funzione di "regia, coordinamento e manutenzione della rete" da parte del Servizio Sociale comunale, realizzare una funzionante e aggiornata banca dati (bisogni e risorse) e soprattutto accordi organizzativi e modalità pratiche condivise tra tutti i soggetti della rete.

4.2 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ INCLUSIVA E PER LA PARITÀ DI GENERE

Il programma si prefigge il **potenziamento delle funzioni della Commissione Intercomunale delle Pari Opportunità** che, anche in sinergia con altri soggetti, promuova progetti e interventi di formazione, campagne di sensibilizzazione e percorsi con le scuole. Deve essere svolta la programmazione di un percorso di incontri su vita urbana, mobilità e sicurezza, per lo scambio di un punto di vista di genere con i gruppi interessati e la costruzione di eventi che affrontino il tema della violenza sulle donne e ne indagano la matrice.

Si prevede di eseguire un **sistema di monitoraggio** per costruire un piano di sintesi della situazione demografica ed economica della città con un'attenzione specifica alla componente femminile, per disporre di un quadro della realtà percettiva della popolazione, a partire dall'esperienza diretta delle donne, e per verificare come vivono la città.

PROMUOVERE L'ATTIVITÀ DEL GRU (GRUPPO DI RESPONSABILITÀ UOMINI) OPERANTE NEL COMUNE DI VENEZIA IN COLLABORAZIONE CON L'ULSS 3 SERENISSIMA ATTIVANDO PERCORSI DI EMANCIPAZIONE MASCHILE DALLE LOGICHE DELLA VIOLENZA CON I SEGUENTI OBIETTIVI:

◆ promuovere **azioni concrete a contrasto della violenza** nelle relazioni affettive, ponendo al centro del proprio intervento l'uomo che le compie

◆ **accompagnare gli uomini** che agiscono o hanno agito violenza, decisi a modificare il loro comportamento con percorsi dedicati

◆ **realizzare progetti di sensibilizzazione e prevenzione** rivolti alla cittadinanza e alle scuole

◆ Si prevede la **redazione di un "Bilancio di Genere"** per analizzare le scelte politiche e gli impegni economico-finanziari dell'amministrazione partendo dalla considerazione che le politiche non sono neutre rispetto al genere ma, al contrario, determinano un impatto differenziato su uomini e donne. Si tratta un percorso che dovrebbe portare, gradualmente, a ridurre la disparità di genere.

5 SPORT E TEMPO LIBERO

5.1 #SPINEA MERITA – UNA CITTÀ PER LO SPORT

LA PRIORITÀ È UN'ANALISI DEL PATRIMONIO ESISTENTE PER VALUTARE LO STATO DEGLI IMPIANTI PER PREDISPORRE UN PIANO TRIENNALE DI OPERE PUBBLICHE CON LO SCOPO DI:

◆ **rilevare puntualmente le condizioni di manutenzione degli impianti per mantenerli efficienti e l'adeguamento e la messa a norma delle strutture ove fosse necessario;**

◆ **riqualificare le strutture esistenti sia dal punto di vista energetico che per la fruibilità di eventi sportivi e favorire la partecipazione di spettatori, mediante l'eventuale installazione di tribune telescopiche, laddove possibile;**

◆ **valorizzare, ove possibile, le zone verdi attrezzate per ottenere aree ed impianti fruibili e dedicati ad attività multidisciplinari.**

ALLO STATO ATTUALE POSSIAMO INDIVIDUARE ALCUNI INTERVENTI NECESSARI:

◆ **realizzare il nuovo impianto di atletica leggera allo stadio comunale S. Allende.**

...(Costo previsto € 880.000 (di cui € 740.000 da fondi PNRR e € 140.000 carico del comune di Spinea).

◆ **nuova palestra per la nuova scuola media.**

5.2#SPINEA MERITA - UNA CITTÀ DELLO SPORT

Per la sua capacità di contribuire all'inclusione sociale, l'attività fisica e lo sport svolgono un ruolo importante nel miglioramento del benessere psichico, oltre a rappresentare un sistema di prevenzione e trattamento del disagio sociale nelle diverse fasce d'età. Lo sport è luogo di valori positivi, è spazio di lealtà e amicizia, palestra d'impegno e di crescita umana, ed è un fondamentale strumento di promozione del territorio. Molte sono le eccellenze sportive che devono essere valorizzate anche come esempi educativi e per favorirne lo sviluppo ed il miglioramento.

Proponiamo:

◆ **Istituzione del Forum dello Sport** come già previsto dal regolamento comunale. L'obiettivo è di coinvolgere le associazioni sportive del nostro territorio per diffondere la cultura del benessere psicofisico attraverso lo sport e la promozione della pratica sportiva e di un sano stile di vita, tra i bambini e i ragazzi.

◆ **Facilitare l'accesso alla pratica sportiva dei disabili e dei minori** provenienti da situazioni di disagio economico e sociale.

◆ **Rivedere il sistema di valutazione per l'assegnazione e l'uso degli impianti sportivi e ricreativi comunali** dati in concessione, cercando di promuovere anche l'attività delle associazioni sportive che non hanno uno spazio dedicato, anche in funzione della disponibilità della nuova struttura della palestra Belfiore.

◆ **Sostenere prioritariamente le associazioni sportive o di quartiere**, che favoriscano l'azione sociale della pratica sportiva e che siano interessate a investire risorse ed energie per il bene della collettività.

◆ **Mantenere le tariffe entro soglie adeguate e sostenibili** che permettano alle società di continuare a svolgere il ruolo educativo e d'integrazione che le ha contraddistinte fino ad oggi.

◆ **Consolidare la "Giornata dello Sport"** al fine di permettere a tutte le realtà sportive presenti sul territorio di farsi conoscere dai cittadini e di promuovere la propria attività.

6 COMMERCIO E TURISMO

6.1 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ VIVA

“SE VIVE IL COMMERCIO, VIVE LA CITTÀ”. BASTANO QUESTE POCHE PAROLE PER COMPRENDERE L'IMPORTANZA CHE RIVESTONO LE ATTIVITÀ COMMERCIALI.

◆ Per la **promozione del commercio locale** si dovranno mettere in relazione, con tragitti pedonali brevi, i principali parcheggi ed i luoghi dove si trovano gli esercizi nonché i luoghi di interesse e d'incontro.

◆ Si dovrà **rivalutare la collocazione e configurazione del mercato settimanale del sabato** in considerazione della riapertura della rinnovata piazza Fermi.

◆ Il nostro obiettivo sarà quello di creare le condizioni per **favorire il commercio di prossimità**, il piccolo artigianato e le botteghe, mediante azioni mirate all'aggiornamento dei regolamenti, la riduzione della burocrazia e la semplificazione amministrativa.

◆ È auspicabile **venga rivisto il sistema degli EcoPunti** per renderlo veramente efficace ed interessante per cittadini e commercianti.

◆ Per **combattere la desertificazione commerciale del centro** sarà opportuno promuovere, in occasione delle festività natalizie ed in accordo con le proprietà e le associazioni di categoria, l'utilizzo delle vetrine degli esercizi commerciali chiusi, da parte delle attività delocalizzate rispetto l'asse centrale di via Roma in modo che possano promuovere la propria attività per un periodo di tempo limitato (qualche giorno o settimana) o per periodi più lunghi (temporary shop).

6.2 #SPINEA MERITA - LA CITTÀ DELLE VILLE

◆ Mettere a sistema le strutture ricettive presenti sul territorio e valutare con i privati le opportunità per aumentare la capacità ricettiva del territorio.

◆ Integrare maggiormente Spinea nella rete della “Terra del Tiepolo” con promozione dei nostri luoghi storici e dei nostri locali, ed attuare un programma di eventi e manifestazioni in collaborazione privati ed associazioni per la promozione del territorio.

◆ Proseguire nella valorizzazione delle Ville Venete di Spinea e dei loro parchi, attraverso specifiche azioni ed eventi in collaborazione con le proprietà private.

7 SICUREZZA E DECORO

7.1 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ SICURA

◆ È opportuno promuovere e potenziare il “Controllo di Vicinato”, partito proprio da Spinea e che ha positivamente ispirato tantissimi Comuni, non solo nella nostra zona.

◆ **Verifica dell'operato dell'Unione dei Comuni del Miranese**, così come condotto in questi anni, al fine di verificarne l'effettiva efficacia, efficienza ed economicità, per valutare, in modo trasparente e coinvolgendo la cittadinanza, la permanenza o meno in tale Ente. È infatti una esigenza diffusa quella di avere un riferimento certo di agenti presenti nel territorio comunale: il cosiddetto “vigile di quartiere”.

◆ **Proponiamo di istituire uno “Sportello di vicinanza”**, con il coinvolgimento delle Forze dell'Ordine e delle associazioni di volontariato, per la prevenzione dei tentativi di truffa agli anziani e la gestione dei conflitti nei rapporti di vicinato.

◆ **Intendiamo migliorare la collaborazione tra l'amministrazione comunale e l'Associazione Nazionale Carabinieri**, sezione di Spinea, ed il Nucleo Operativo Ambientale dei Rangers d'Italia per garantire maggiore sicurezza nel territorio e, in particolare, nei parchi.

◆ **Prevediamo d'integrare e modificare il regolamento di polizia urbana**, aggiornando le sanzioni economiche e/o le pene accessorie in relazione ai reati di vandalismo, soprattutto quelli contro il patrimonio pubblico.

◆ **S'intende aderire come comune al Forum Italiano per la Sicurezza Urbana (FISU)** un'associazione attiva dal 1996 che riunisce oltre 40 Città, Unioni di Comuni e Regioni italiane, tra cui la regione Veneto, il cui obiettivo è promuovere, anche nel nostro paese, nuove politiche di sicurezza urbana.

◆ **Valorizzare** l'attività del comitato cani presente nel nostro territorio dal 2014 e incrementare le attuali aree cani di Spinea.

7.2 #SPINEA MERITA - UNA CITTÀ PULITA

Pur con risultati molto buoni nella raccolta differenziata, in particolar modo con la chiusura dell'ecocentro di via Pascoli, non sostituito adeguatamente dall'ecomobile nel parcheggio dello stadio, ed in mancanza di una rapida sostituzione dell'impianto chiuso con un nuovo ecocentro ancora in fase di realizzazione, è risultato evidente l'aumento del fenomeno dell'abbandono di rifiuti, spesso ingombranti, con tutto il degrado che ciò comporta, oltre al conseguente esborso da parte dell'amministrazione comunale, e quindi degli abitanti che pagano la TARI, per la gestione del fenomeno.

PERTANTO, È URGENTE:

◆ **Verificare e ove possibile migliorare il sistema attuale di raccolta rifiuti** (aumento dei ritmi e dei cassonetti).

◆ **Realizzare l'ecocentro nel più breve tempo possibile.**

◆ **Aumentare i controlli**, in modo puntuale ed efficace, anche per mezzo di videocamere e fototrappole al fine di individuare e sanzionare i trasgressori.

◆ **Inasprire le sanzioni** per chi abbandona i rifiuti.

◆ **Valutare l'utilizzo del servizio ecomobile** per i quartieri più lontani dall'impianto del nuovo ecocentro (Graspo d'Uva, Fornase, Crea), in particolare per agevolare lo smaltimento dei rifiuti ingombranti.

◆ **Rilanciare le iniziative di informazione e formazione dei cittadini** sui corretti modi di gestione e smaltimento dei rifiuti, con iniziative mirate a partire dalle scuole di educazione ambientale, coordinate con momenti di azione sul territorio, in particolare in occasione di momenti come le domeniche ecologiche, le feste e le giornate per l'ambiente e le iniziative promosse da associazioni e organizzazioni di tutela dell'ambiente e le campagne di pulizia e raccolta rifiuti sul territorio in collaborazione con associazioni e scuole.

SPINEA MERITA!



**FRANCO
BEVILACQUA
SINDACO**

**SPINEA
MERITA!**

**FRANCO
BEVILACQUA
SINDACO**

**ELEZIONI
COMUNALI**
SPINEA 8 – 9
GIUGNO 2024

LE COSE BELLE SI FANNO INSIEME!

